

- 1- Antes do início da implantação do projeto, é necessário comunicar a PREFEITURA para liberação e andamento de apoio operacional.
- 2- A implantação do projeto deverá obrigatoriamente ser acompanhada por responsável técnico legalmente habilitado mediante apresentação de ART/RRT0 PREFEITURA.
- 3- A implantação do projeto é de inteira responsabilidade do Empreendedor, inclusive quanto ao cumprimento das normas e normas vigentes.
- 4- Todas as informações constantes do projeto, tais como: Levantamento topográfico e ou planimétrico, inventário da sinalização existente (quando for o caso), cotas e demais informações, quanto a sua existência, são de inteira responsabilidade do projetista que assina o projeto identificado por ART/RRT.
- 5- O projeto deverá ser submetido ao Conselho Municipal de Saneamento para as análises e atualizações pertinentes esta intervenção deverão ser implantadas após publicação de RESOLUÇÃO MUNICIPAL pela PREFEITURA.
- 6- A PREFEITURA cabe a prerrogativa de solicitar eventuais ajustes no projeto aprovado, face a possíveis alterações constatadas durante a execução, ou quando houver motivos que considerem necessários para a melhoria das condições de segurança e fluidez no local.

- 1- Os elementos representados na cor preta (índice 6) deverão ser pintados na cor Branca, e os representados na cor laranja (índice 30) deverão ser pintados na cor Amarela .
- 2- Legendas, Linhas de Retenção (LRE), Faixas de Travessia de Pedestres (FTP), Zebrações (ZPA), Linhas de Estimulo a Redução de Velocidade (LREV), Setas Direcionais (PEM/FM e MC), Faixas Elevadas de Travessia e Ondulações Transversais (Lombadas), deverão ser pintados com material a base de resina acrílica padrão Nacional, com o mesmo sistema de cores da NBR 16184.
- 3- Depois elementos da sinalização horizontal deverão ser pintados também com material a base de resina acrílica, e microesferas de vidro conforme NBR 16184, exceto indicação contrária.
- 4- Toda sinalização horizontal deverá ser aplicada conforme as dimensões e espaçamentos definidos na folha de Detalhes, ou caso não haja indicação na folha de Detalhes, o padrão de cores disposto no item 4.4.2 do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Vol IV- CONTRAN.
- 5- Toda pintura de solo a ser removida deverá ser somente por meios mecânicos, não se admitindo a utilização de tinta preta para a remoção.
- 6- Tachas, tachetas, prismas, segregadores e outros elementos dispostivos auxiliares deverão ter suas cores específicas definidas no projeto, constantes no memorial descritivo e na prancha de detalhes.
- 7- Quando houver no projeto implantação de conjunto semafórico e ou abriga de parada de ônibus, a sinalização horizontal e vertical deverá ser implantada conjuntamente com o início da operação desses equipamentos.

- 1- As placas deverão ser confeccionadas em chapa de aço SAE 1010 / 1020, espessura 1,25 mm, conforme NBR 11904, exceto indicação contrária e ainda com laço de 4,0 cm nos cantos de 90 graus.
- 2- Para placas aéreas em braço projetado na via deverão ser com material leve em alumínio liga 6061-T6, conforme NBR 11904, exceto indicação contrária, ou material leve em fibra de vidro, no caso de placas aéreas em braço de 1,50 m.
- 3- Toda placa deverá ter um dos seus faces totalmente recoberto por película refletiva sobre o pinturo de fundo.
- 4- O material refletivo mínimo para o fundo é o GT (Grau Técnico), e Al (Alta Intensidade) para letras e símbolos, conforme NBR 14644, exceto indicação contrária.
- 5- Quanto as suas formas e cores, as placas devem atender os padrões definidos nos Manuais Brasileiro de Sinalização de Trânsito - CONTRAN, Vols. I e II, itens 4.5.
- 6- As placas de 1,50 m de largura deverão ter o comprimento de 0,50m, as de Advertência quadradas lado de 0,50m, a placa R1 deve ter lado de 0,25m, a R2 deve ter lado de 0,75m e o dispositivo auxiliar (Placa/orçador de perigo) deve ter o dimensão de 0,30m x 0,90m, exceto indicação contrária.
- 7- As placas aéreas deverão ser fixadas com 2 (duas) parafusos de 1/2" de diâmetro, 1 (uma) por placa de metal e 1 (uma) por placa de madeira.
- 8- Em placas aéreas ou de tambores especiais os bráçadeiras deverão ser coerentes com as dimensões destas, e especificadas na folha de detalhes.
- 9- As placas quadradas deverão conter a quantidade de bráçadeiras, conforme sua dimensão, atendendo o descrito na folha de detalhes.
- 10- Os suportes e seus componentes deverão ser zincados por imersão a quente, com acabamento uniforme e sem folhas com esp. de comado com 80 micra. Demais suportes deverão seguir suas especificações técnicas e ser especificadas na folha de detalhes.
- 11- A fixação de placas em estruturas de rede elétrica ou outras deverá ser com com fila de arquer com dois bráçadeiras e selo em aço galvanizado ou inox.
- 12- As placas aéreas de 1,50 m de comprimento e 2,25 de parede, deve ser ancorado com 2 (duas) parafusos na folha de detalhes, e conter fechamento em sua extremidade com o elemento "cops".

SINALIZAÇÃO VERTICAL	
PADRÃO MUNSELL	
COR	TONALIDADE
AMARELA	10YR 7,5/14
BRANCA	N 9,5
PRETA	N 0,5
VERMELHA	10 G 3/8
VERDE	7,5YR 4/14

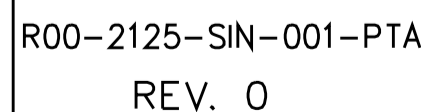
-  - PINTURA NA COR BRANCA
-  - PINTURA NA COR AMARELA
-  - PLACA EM POSTE PRÓPRIO (PP)
-  - PLACA EM POSTE DE ENERGIA (PE)
- COL - ELEMENTOS A COLOCAR
-  SENTIDO DO FLUXO

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CARAPICUÍBA

TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL E VERTICAL

BAIRRO: ALTO DE SANTA LÚCIA

AUTOR:



RESP. TÉCNICO: FAUSTO BATISTA		CREA: 0682525642		ART: 28027230220536647	
Nº PROCESSO: 29200/21		ESCALA: 1:500		DATA: 24/03/2022	
Nº CONTRATO: 81/21		ARQUIVO DIGITAL: R00-2125-SIN-001-PTA.dwg		FOLHA: 1/2	
PROJETISTA: DANILO SOARES		24/03/2022			
DESENHISTA: DANILO SOARES		24/03/2022			
VERIFICAÇÃO: SANDRA MAYUMI MISHIMA		24/03/2022			
APROVAÇÃO: FAUSTO BATISTA		24/03/2022			
RESP. TÉCNICO: FAUSTO BATISTA		24/03/2022			

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CARAPICUÍBA E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. A VERIFICAÇÃO E APROVAÇÃO DESTES DOCUMENTOS SÃO DE RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.